

Vöra Vöyri

Oravais, Oravainen

PLANEKETEKNINGAR OCH BESTÄMMELSER KAAMERKINNÄT JA MÄÄRÄYKSET

AP BOSTADSOMRÅDE DOMINERAT AV SMÅHUS
ASUINPIENTALOJEN KORTTELIALUE
-Området mellan byggrätt och strandlinje skall behandlas som en för området karaktäristisk strandäng. Biotoper karaktäristiska för området skall gynnas i områdets hantering.
-Vägkonstruktionen i ekonomibygnaderna mot riksvägen utformas på så sätt att den fungerar som bullerskydd. Strukturen kompletteras mellan byggnaderna på så sätt att den bli enhetlig. Ytmaterial och ytns textur skall hindra störande buller från att reflekteras från konstruktionen ut över riksvägen.
-rakennusalan ja rantaviivan välinen alue tulee käsitellä alueelle luonteenomaisena rantaniitynä. Alueelle luonteenomaisia biotyöppöjä tulee suosia alueen käsittelyssä
-vältetään veden olevien talousrakennusten seinärakennetta rakennetaan toimivaksi melusteena. Rakennetta käytetään yhtenäiseksi rakennusten välissä. Pintamateriaali ja -strukturi tulee valita siten että häiritsevää melun heijastuminen vältetään rakenteista esteetään.

P-1 KVARTERSOMRÅDE FÖR SERVICEBYGGNADER
PALVELURAKENNUSTEN KORTTELIALUE
-Maximalarean för den dagliga affären som placeras i huvudbyggnaden med service- och turismverksamheter uppgår till 100m².
-Inom området får ett utskikt för turism uppföras, utan att det begränsas av bestämmelsen om högsta tillåtna antalet våningar, dock på så sätt att tornets maxhöjd är 25m.
-Ingen bemannad distributionsstation får finnas på området
-Väg- och trafikarrangemang som betjänar området, inklusive anslutningar till riksvägen, skall vara förverkligade innan planerig byggnation kan påbörjas.
-päärakennuksena toimivaan, palveluja ja matkailupalveluja tarjoavaan rakennukseen sijoitettavan päivittäistavarakaupan maksimikoko on 100m²
-alueelle saa, suurimman sallitun kerrosluvun rajoittamatta rakentaa matkailu- palveluevan näkötorin, kuitenkin siten että tornin maksimikorkeus on 25m
-alueelle ei saa sijoittaa miehitettyä jakelusemaa
-aluetta palvelevat tie ja liikennejärjestelyt välttämättömyyteen tulee olla toteutettuna ennen kaavannukaisen rakentamisen aloittamista

P-2 KVARTERSOMRÅDE FÖR SERVICEBYGGNADER
PALVELURAKENNUSTEN KORTTELIALUE
-får placeras i området:
-lämpliga platser för övernattning som husbilar, husvagnar, tält och stugor med en maximal storlek på 25 m²
-hjälp-, underhålls- och serviceanläggningar för tillfälligt boende
-För de permanenta logianläggningarna del skall den interiöra ljudmiljöns kravenlighet säkerställas genom konstruktionsmässiga lösningar.
-Servicebyggnaderna skall placeras och formges så att de fungerar som bullerskydd inåt området.
-alueelle saa sijoittaa:
-tilapäisen majoittumisen majoituspaikkoja, kuten matkailuauto-, asuntopaunu- sekä telttapikkoja ja mökkejä joiden maksimikoko on 25m².
-tilapäistä majoittumista palvelevia apu-, huolto- ja palvelutiloja.
-kiinteiden majoitusrakennelmien osalta tulee huolehtia rakenteellisin keinoin rakennuksen sisäisen äänimyräristön määrätymukaisuudesta.
-huoltorakennukset tulee sijoittaa ja muotoilla siten että ne toimivat melusuojausena kaatvealueilleen.

ET OMRÅDE FÖR BYGGNADER OCH ANLÄGGNINGAR FÖR SAMHÄLLSTEKNISK FÖRSÖRJNING
YHDYSKUNTATEKNISTÄ HUOLTOA PALVELEVIEN RAKENNUSTEN JA LAITOSTEN ALUE

VP-1 PARK
PUISTO
-Intill vattenbrynet skall utvecklingen av en för planområdet typisk strandängsstruktur möjliggöras.
-versirajan läheisyydessä tulee mahdollistaa kaava-alueelle tyypillisen rantaniityrakenteen kehittyminen

VP-2 PARK
PUISTO
-På anspråkta områden skall en för landskapstypen karaktäristisk naturlig strandängsstruktur återställas och förslätkas.
-käsittävillä alueilla palautetaan ja vahvistetaan maisematyypille luonteenomaisia, luonnonmukaisia rantaniityrakentettä.

VL OMRÅDE FÖR NÄRREKREATION
LÄHIVIRKISTYSALUE
-Ett program för underhåll och utveckling av områdets vandroutor bör tas fram inför inbruktagande av områdena P-1 och P-2.
-alueen perinnebiotoopin ylläpitämistä ja kehittämistä tukeva hoitosuunnitelma tulee tehdä ennen P-1 ja P-2 alueiden käyttöönottoa.

LV SMÅBÅTSHAMN
PIENVENESATAMA

EV SKYDDSGRÖNOMRÅDE
SUOJAIVIERVYÖHYKE
-En räddningsväg för nödsituationer skall ordnas på området. Denna genomförs som ett svagslutande dike med bärande bottenkonstruktion.
-alueelle tulee toteuttaa varatie pelastusliikenteelle häätäntä varten. Varatie toteutetaan kantavalla pohjarakenteella loivaluokaisena ojana

W VATTENOMRÅDE
VESIALUE

p-1 RIKTIGIVANDE GRÄNS AV OMRÅDE FÖR ANGÖRINGSTRAFIK
OHJEELLINEN SAATTOLIKENTEELLE VARATUN ALUEEN RAJA

p-2 RIKTIGIVANDE GRÄNS AV OMRÅDE FÖR ALLMÄN PARKERING
OHJEELLINEN YLEISEN PYSÄKÖINTIIN VARATUN ALUEEN RAJA

p-3 RIKTIGIVANDE GRÄNS AV OMRÅDE FÖR PARKERING AV TUNGA FORDON
OHJEELLINEN RASKAAN LIIKENTEEN AJONEUVOJEN PYSÄKÖINTIIN VARATUN ALUEEN RAJA

pt ETT OMRÅDE DÄR EN OBEMANNAD TANKSTATION FÖR BIOGAS SAMT EN LADDNINGSTATION FÖR ELBIL FÅR PLACERAS.
ALUE JOLLE SÅA SJOITTAA MIEHITTÄMÄTTÖMÄN BIOKAASUN JAKELUPISTEEN JA SÄHKÖAUTON
LATAUSAASEMAN
-Cisternområdet för lagring av biogas placeras utanför planområdet. Distributören ansvarar för konstruktions- och anslutning till byggnad av distributionssystemet.
-biokaasun varastointiin tarkoitettu asiakassäiliöalue sijoitetaan kaava-alueen ulkopuolelle. Jakelija vastaa jakelujärjestelmän rakentamisesta aiheutuista kustannuksista.

Linje 3 m utanför det detaljplaneområde, som fastställs avser.
3 m sen asemakaava-alueen ulkopuolella oleva viiva, jota vahvistaminen koskee.

Gräns för kvarter eller område
Kortelin tai alueen raja.

37 Kvarternummer
Kortelin numero

1 Nummer på riktigivande tomt/byggnadsplats
Ohjeellisen tontin/ rakennuspaikan numero

Riktigivande gräns av område eller del av område.
Ohjeellinen alueen tai osa-alueen raja.

RIKTIGIVANDE GRÄNS AV BYGGNADSSOMRÅDE
OHJEELLINEN RAKENNUSALAN RAJA

1500 Byggnadsrätt i kvadratmeter våningsyta
Rakennusoikeus kerrosalanelmetreinä

II Romersk siffra anger största tillåtna antalet våningar i byggnad eller del därav.
Roomalainen numero osoittaa rakennuksen tai sen osan suurimman sallitun kerrosluvun.

lv Riktigivande gräns av område som är tillåtet för byggor.
Ohjeellinen alueen raja jolle saa sijoittaa laitureita.

Trädrad som skall planteras.
Istutettava puurivi

Väg reserverad för gång- och cykeltrafik.
Jalankululle ja polkupyöräilylle varattu tie.

Gata
Katu

Ungefärligt läge för in- och utfart.
Ajoneuvoliittymän likimääräinen sijainti.

Del av gatuområdes gräns där in- och utfart är förbjuden.
Katualueen rajan osa, jonka kohdalla ei saa järjestää ajoneuvoliittymää.

Området skall förses med bullerskydd. Beteckningen anger skyddets ungefärliga placering och talvärde det ungefärliga höjdläget för dess övre kant.
Alueelle on rakennettava meluste. Merkinä osoittaa esteen likimääräisen sijainnin ja lukuarvo sen yläreunan likimääräisen korkeusarvonsa maasta.

Riktigivande plats för bäcken som skall flyttas
Siirrettävän laskuojan ohjeellinen sijainti

Vägläggande placering av räddningsstjänstens nödväg.
Pelastusvirranmaisten käytössä olevan varatien ohjeellinen sijainti

ALLMÄNNA BESTÄMMELSER:

- Nybyggnader bör till sitt fasadmateriäl, sin färgsättning och sin takform uppföras i enlighet till omgivningen anpassat byggsätt.
- På varje byggnadsplats bör bevaras eller planteras träd så, att deras antal är minst 1 st/100m² byggnadsplatsyta.
- Byggnadernas lägsta tillåtna sockelnivå övre kant ska vara minst 2,0 m högre än medelvattnståndet N2000.
- Byggherren ansvarar för kostnader i anslutning till nödvändiga bullerskyddsåtgärder såväl på området och i dess byggnader.

YLEISMÄÄRÄYKSET:

- Uudisrakennukset tulee julkisivumateriaalin, värtäyksen ja kattomuodon suhteen rakentaa yhtenäistä, ympäristöön sopeutuvaa rakennustapaa noudattaen.
- Rakennuspaikalla tulee säilyttää tai istuttaa puita niin, että niiden määrä on vähintään yksi rakennuspaikan pinta-alan 100m² kohti.
- Rakennusten allman sallitun sokkelitason yläreunan tulee olla vähintään 2,0 m keskivedenkorkeutta N2000 korkeammalla.
- Alueelle tarvittavien melusuojausjärjestelmien sekä rakennusten melusuojausten kustannuksista vastaa alueen rakentaja.

BYGGNADSSÄTT:

AP KVARTERSOMRÅDE FÖR SMÅHUS
-Byggnadernas skall till sin arkitektur och utformning vara höggångiga och anpassade till den nationellt värdefulla kulturmiljön.
-Byggnader och byggda strukturer inom kvartersområdet skall till sin färgsättning, arkitektur och takform bilda en sammanhållen helhet.
-Bostadsbyggnaderna skall öppna sig mot havet.
-En kravenlig bulleminvä inuti byggnaderna skall ombesörjas med hjälp av konstruktionsmässiga lösningar.
Fasader: Fasadkådelns skall bestå i huvudsak av ett och samma material, i en och samma kulör, hanterat på ett och samma sätt, från sockel till takfot och i gavlarva ända upp tillnock. Eventuella accentfärger skall vara dämpade.
Tak: Takbeläggningen skall vara slät eller läggprofilerad. Sk. gröna tak tillåts.

P-2 KVARTERSOMRÅDE FÖR SERVICEBYGGNADER
-P-2-kvarterets byggnader och byggda strukturer skall till sin färgsättning, arkitektur och takform bilda en enhetlig helhet. Byggnader och byggda strukturer för tillfällig logi skall ha ett smalt stomdjup, ligga i riktning mot havet och öppna sig tydligt och i huvudsak i riktning mot havet. Byggnaderna skall ha traditionellt sadeltak, vars nocklinje skall följa byggnadens långriktning. Byggnaderna skall placeras på så sätt att en så vid vy över havet som möjligt bevaras.
-I logibygnader och byggda strukturer inom P2-området skall de interiöra bulleminvärms kravenlighet ombesörjas med konstruktionsmässiga metoder.
Genom disposition av byggnadsvolymer och servicebyggnader skall till sin ljudnivå tytare utvistelseområden möjliggöras.

RAKENTAMISTAPA:

AP ASUINPIENTALOJEN KORTTELIALUE
-Rakennusten tulee olla arkkitehtuuriltaan ja toteutukseltaan korkealaatuisia ja soveltua valtakunnallisesti arvokkaaseen kulttuuriympäristöön
-Korttelialueen rakennusten ja rakennelmien tulee muodostaa värikylläistä, arkkitehtuuriltaan ja kattomuodoltaan keskenään yhtenäinen kokonaisuus.
-Asuinrakennuksien tulee avautua kohti merta
-Rakennuksissa tulee rakenteellisin keinoin huolehtia että asuintilojen äänitaso on määrätysten mukainen

Julkisivut:
-Julkisivuverhouksen on oltava samaa materiaalia, verhoustapaa ja väriä pääosin koko julkisivun osalta sokkelista räystäälle ja päädyssä harjaan saakka.
-Mahdolliset tehostevärit tulee olla hillittyjä
Katto:
-Kattomateriaalin tulee olla sileä tai profiilitaan hillitty. Viherkatto sallitaan.

P-2 PALVELURAKENNUSTEN KORTTELIALUE
-P-2 korttelialueen rakennusten ja rakennelmien tulee muodostaa värikylläistä, arkkitehtuuriltaan ja kattomuodoltaan keskenään yhtenäinen kokonaisuus. Tilapäistä majoittumista palvelevien rakennusten ja rakennelmien tulee olla kepearunkoisia, merta kohti suuntautuvia ja avautua pääasiassa ja voimakkaasti kohti merta. Rakennuksissa tulee olla perinteinen satulakatto jonka harjasuunta on rakennuksen pituussuuntaan. Rakennusten tulee sijoittelultaan olla sellaisia että mahdollisimman laajan näkymän säilyminen merelle alueella mahdollistuu.
-P-2 alueella olevissa majoitusrakennuksissa ja -rakennelmissa tulee rakenteellisin keinoin huolehtia että melutaso majoitusilman sisällä on määrätysten mukainen. Rakennusmassojen sekä huoltorakennusten sijoittelulta tulee mahdollistaa äänitasoita hajaisempia ulko-oeskelutiloja.

VÖRÄ- VÖYRI

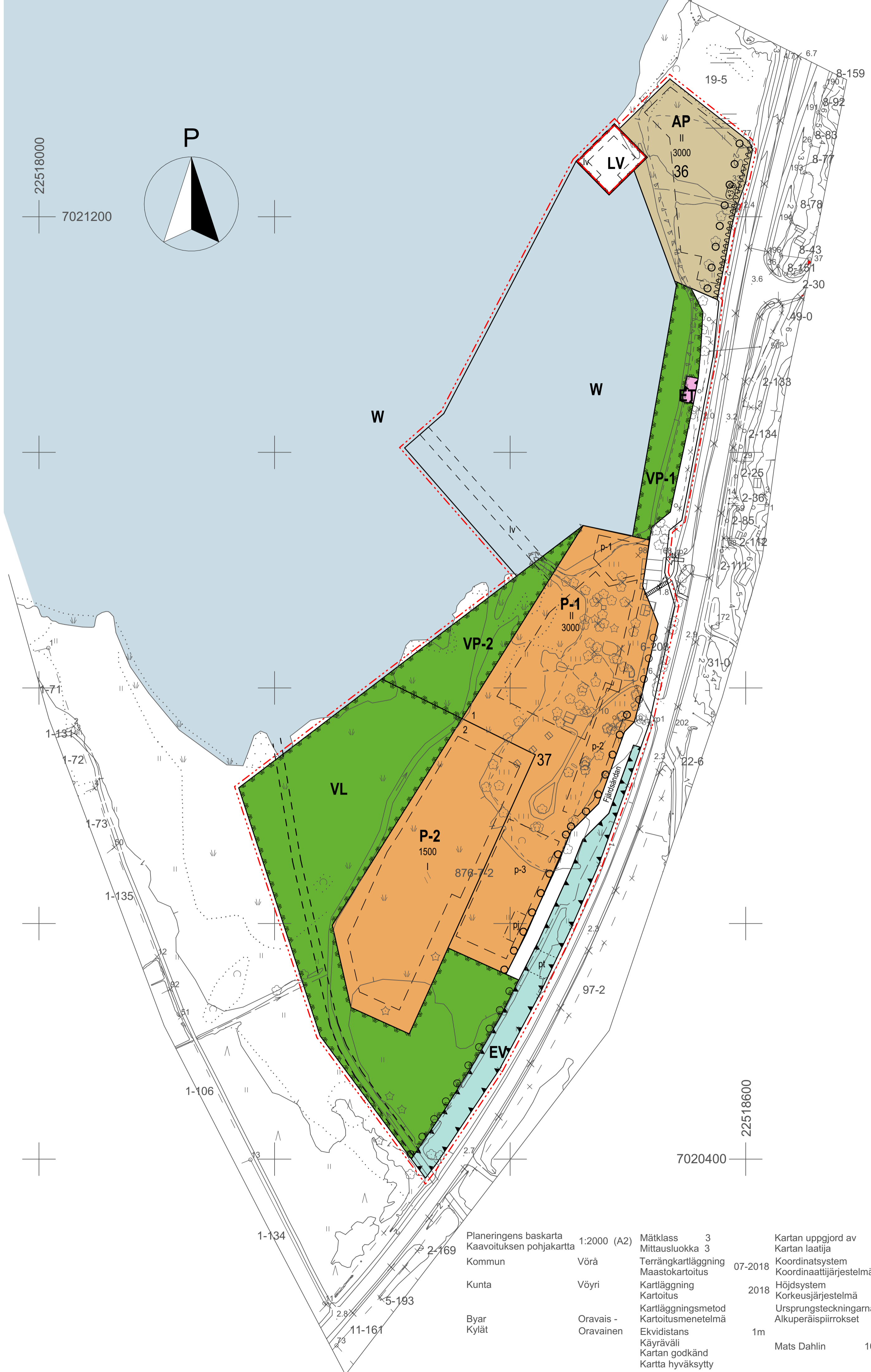
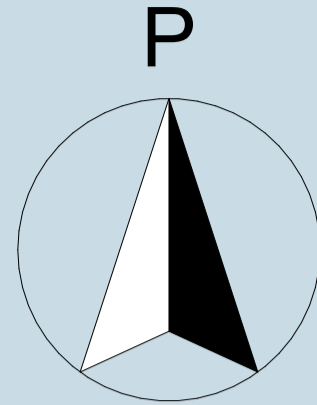
FJÄRDSÄNDAN. ÄNDRING OCH UTVIDGNING AV DETALJPLAN, ORAVAIS LUONNOS 24.1.2020
FJÄRDSÄNDANIN ASEMAKAAVAN MUUTOS JA LAAJENNUS, ORAVAINEN EHDOTUS 20.5.2020

ARKKITEHDIT RINTAMÄKI VILJANEN+ J oy
Kaarlo Viljanen, arkitekt arkkitehti, SAFA
Pertti Malinen, Lanm. ing. (YH), Maanm. ins. (AMK)

Detaljplan
Asemakaava
1:2000
Skala/ Mittakaava
Plankod / Kaavatunnus: 946-080518A1a

Detaljplanen godkänd av styrelsen 12.10.2020, § 149
Asemakaava hyväksytty hallituksessa 12.10.2020, § 149
Detaljplanen godkänd av fullmäktige 12.11.2020, § 67
Asemakaava hyväksytty valtuustossa 12.11.2020, § 67

22518000
7021200



Planeringens baskarta Kaavoituksen pohjakartta	1:2000 (A2)	Mätklass 3 Mittaaluokka 3		Kartan uppgjord av Kartan laatija	Ab Ostromap Oy
Kommun	Vöra	Terrängkartläggning Maastokartoitus	07-2018	Koordinatsystem Koordinaattijärjestelmä	ETRS GK22
Kunta	Vöyri	Kartläggning Kartoitus	2018	Höjdsystem Korkeusjärjestelmä	N2000
Byar Kylät	Oravais - Oravainen	Kartläggningens metod Karttoitusmenetelmä		Ursprungsteckningarna Alkuperäispiirrookset	
		Ekvidistans Käyräväli	1m		
		Kartan godkänd Kartta hyväksytty		Mats Dahlin	10.08.2018