



23.10.2020

ANBUDEFÖRFRÅGAN PÅ SKOLSKJUTS

Vörå kommun och Nämnden för utbildning och småbarnspedagogik upphandlar skolskjuts till Tegengrenskolan för perioden 1.1.2021-4.6.2022. Även lågstadieelever och förskoleelever använder skolskjutsen i mindre skala.

Föremål för upphandlingen

Tre rutter för busstrafik ingår i anbudsfrågan:

Rutt 28: Österby (Rauskvägen) – Jeppovägen - Ånäs - Oravais HVC – Oxkangar – Hellnäs – Kaitsor – Tuckor – Vörå centrum

Rutt 29: Kimo (Bruksgatan/Kimovägens korsning) - Oravais centrum – Oravais St1 – Karvatkorsningen – Bertby-Lålaxvägen – Vörå centrum

Rutt 30: Österö – Särkimo – Djupsund – Kvimo – Tottesund – Ölis – Maxmo – Kärklax - Palvis – Lotlax

En viss servicenivå skall garanteras ut till Maxmoområdet och skärgården med den här rутten (rutt 30). Förutom passagerare skall avtalstrafikanten bl.a. transportera medicinpaket från Vörå apotek ut till kunderna. Intäkterna för servicen tillfaller trafikanten. Dubbdäck måste användas vintertid på rutt 30.

Alla rutter körs två gånger per dag, med omvänd ordning på eftermiddagen. Bussarna bör anlända till Norrvalla kl 8.35 och Vörå Centrum ca kl 8.45. På eftermiddagen är starttiden från Tegengrenskolan ca 15.05. Vid ett fåtal tillfällen per år har Tegengrenskolan kortare skoldag och eftermiddagsruten körs då tidigare.

Rutternas ses som skilda objekt och man kan ge anbud på en, två eller alla tre rutter. Bussarna från Oravais bör ha minst 50 platser/buss. I dagsläget har Kimobussen 40 elever och Österbybussen 35 elever i åk 1-9, men elevantalet kan variera så även ett större antal elever skall ingå i offerten. Ifall samma trafikant vinner avtalet på båda Oravaisrutterna kan man flytta om eleverna ifall man ser orsak till det, men två bussar skall trafikera och minst 100 platser skall kunna erbjudas ifall det finns efterfrågan. Maxmobussen behöver ha 59 platser senast läsåret 2021-22. Bussarna skall även fungera som allmännyttigt fordon och erbjuda skjuts åt andra passagerare, t.ex. gymnasieelever eller arbetspendlare. Intäkterna för övriga passagerare tillfaller trafikanten.

Anbudets giltighetstid: Anbudet ska vara i kraft till 4.6.2022

Valt upphandlingsförfarande: Öppet förfarande



Urvalskriterier

Det vinnande anbudet väljs utgående från det billigaste priset inkl moms. Minimikraven som nämns nedan samt andra specifika krav som ingår i anbudsförfrågan måste dock vara uppfyllda för att anbudet skall kunna antas.

Krav på anbudsgivarens lämplighet

- Anbudsgivaren ska vara registrerad i handelsregistret, förskottsuppbörsregistret och registret över momsskyldiga.
- Anbudsgivaren ska betala löner för arbetstagarna enligt gällande kollektivavtal
- Anbudsgivaren ska ha betalat skatter eller ha en betalningsplan angående skatteskulden.
- Anbudsgivaren ska ha tecknat pensionsförsäkring, betalat premierna eller ha en betalningsplan för förfallna pensionsförsäkringsavgifter.
- Anbudsgivaren ska ha en ikraftvarande försäkring för arbetstagarna som är i arbetsförhållande i enlighet med lagen om olycksfall i arbetet och om yrkessjukdomar (459/2015).
- Anbudsgivaren ska ha ordnat arbetshälsovård för arbetstagarna.
- Anbudsgivaren ska ha en ansvarsförsäkring som gäller tjänsterna som ingår i upphandlingen.
- Anbudsgivaren skall ha ett ikraftvarande tillstånd för persontrafik senast då körningarna börjar och ha ett giltigt tillstånd under hela kontraktperioden.

De ovannämnda intygen lämnas in tillsammans med anbudet.

Krav på säkerhet och fordon

I samband med skolskjutsarna tillämpas kommunikationsministeriets förordning om belastning och säkerhetsarrangemang vid transport av skolelever och barn i dagvård (553/2006).

- Trafikanten ansvarar för att de lagar och förordningar som rör taxi- och busstrafik noggrant efterföljs. Det innebär bland annat att samtliga fordon som kan vara i användning för skolskjutsar ska vara besiktigade och godkända för finsk vägtrafik, utrustade med alkolås och säkerhetsbälten för varje passagerare. Hastighetsbegränsningarna och trafikregler måste efterföljas och eleverna ska hämtas och avlämnas på en trygg plats.
- Chauffören ska ha adekvat yrkeskompetens och kör rätt för det fordon som framförs.
- Chauffören ska kunna kommunicera med eleverna på skolans språk.
- Trafikanten förbinder sig till att kontrollera brottsregistret för de chaufförer som sköter barnens skolskjutsar och att utdraget från brottsregistret inte har anteckningar om brott mot barn, sexualbrott, våldsbrott eller narkotikabrott (lag om kontroll av brottslig bakgrund hos personer som arbetar med barn). Om privatföretagare blir vald till avtalspart skall denna uppvisa sitt eget



brotsregister till bildningsekonomen innan avtalet kan undertecknas ifall företagaren inte har ett gällande avtal för skolskjutsar från tidigare.

- Det är tillåtet för anbudsgivaren att använda sig av underleverantörer, men ifall dessa skall nyttjas regelbundet och ofta skall de i så fall omnämnas i anbudet. Anbudsgivaren försäkrar sig om att underleverantören uppfyller de säkerhetsmässiga kraven som ställs i denna anbudsförfrågan. Ifall trafikanten får akuta förhinder att sköta en avtalad rutt pga Coronasmitta, karantän eller dyl. får avtalstrafikanten tillfälligt anlita en underleverantör på de avtalade rutterna även om denna inte blivit omnämnd i anbudet.
- Fordonets miljöklassning ska vara minst Euro3 eller motsvarande.
- Fordonet/fordonen som planeras användas i trafiken skall uppges i anbudet.

Övriga bestämmelser

- Trafikanten ansvarar för att tidtabellen hålls och inte avviker anmärkningsvärt från dag till dag.
- Trafikanten får dock inte överskrida hastighetsbegränsningar för att hålla tidtabellen.
- Vid nytt läsår ska beställaren förse trafikanten med en elevförteckning över de elever som ska skjutas senast tio dagar före skolstart. Trafikanten ansvarar för att enbart skjutsberättigade elever åker med på beställarens bekostnad och att övriga passagerare själva bekostar resan.
- Trafikanten ska sända in tidtabell för rutten till beställaren senast sju dagar före skolstart. Tidtabellen skall även finnas tillgänglig för allmänheten på [Matkahuolto.fi](https://matkahuolto.fi). Trafikanten bör uppgöra ett serviceavtal med Matkahuolto om tidtabellsinfo samt clearing för Matkahuoltos bussbiljetter. Trafikanten ansvarar för kostnaderna som uppstår av Matkahuoltos tjänster.
- Skjutsarna ordnas under skolornas arbetsdagar. Under lov dagar ordnas inga skjutsar. I händelse av distansundervisning ordnas i allmänhet heller inga skjutsar. Ifall det finns elever som får närundervisning under en period med distansundervisning, men elevernas antal är litet, kan tillfälligt överenskommas om annat arrangemang gällande skjutsen med avtalstrafikanterna. Bussen blir dock med största sannolikhet tillfälligt överflödig.
- Om beställaren inte behöver en rutt tillfälligt ska förändringen meddelas trafikanten så fort faktum uppdagas. Det gäller t.ex. när skolan har dagsverksdag.
- **Som betalningsmedel för övriga passagerare** gäller kontanta pengar, bank- och kreditkort, samt Matkahuoltos seriebiljetter. Trafikanten ansvarar för en betalterminal för bank- och kreditkort och en kortläsare för Matkahuoltos seriebiljetter, tex Pusatec eller Genimate, finns i fordonet. Trafikanten ansvarar för alla kostnader som hänför sig till betalterminaler och kortläsare.

Anbudshandlingar och förfrågningar

Alla handlingar fås från Hilma, bildningsekonsulten i Vörå, Vörå kommuns hemsida eller per e-post från bildningsekonsulten. Förfrågningar angående upphandlingen kan ställas skriftligt till bildningsekonsulten per e-mail till sofia.mickelsen@vora.fi senast 13.11.2020. Svaren på frågorna skickas senast den 18.11.2020 per e-mail till alla som ställt frågor samt till dem som anmält att de vill ha svaren.



Anbudsgivaren ska ta del av anbudshandlingarna och förbinda sig att ordna trafikeringen av de offererade rutterna enligt villkoren i anbudshandlingarna. Anbudsblanketten jämte bilaga med anbudspris inkl moms ska vara noggrant ifyllda. Beställaren förbehåller sig rätten att förkasta anbud vars prisnivå är för hög eller om förhållandena ändrats så att det inte längre är ändamålsenligt att förverkliga de planerade skjutsarna på det sätt som förutsätts i anbudsbegäran. Anbudsgivaren förbinder sig till att vara ärlig gentemot beställaren. Beställaren kan vid behov be att anbudsgivaren kompletterar sina anbudshandlingar.

Ruttens pris och principer för fakturering

Priset i anbudet ges per rutt och inklusive moms. I det offererade ruttpriset skall ingå transport av skidor och övrig utrustning som eleverna behöver under skoldagen. Fakturering av övriga avgifter än vad som ingår i ruttpriset förutsätter att trafikanten har kommit överens om detta med beställaren.

Mindre variationer i ruttens längd kan uppstå och behöver inte beaktas vid faktureringen. Men ifall rutten tillfälligt eller tillsvidare blir mer än 2 km kortare eller längre skall detta beaktas vid faktureringen som rutförändring. Rutförändringspriset/km uppges i offerten och är det samma såväl när rutten blir längre som när den blir kortare. Rutten börjar där första eleven stiger på och slutar där sista eleven stiger av.

Fakturering med specifikation ska ske en gång per månad. Betalningstiden skall vara minst 14 dagar.

Ifall av pandemi eller motsvarande extraordinär situation gör att behovet av rutten upphör helt får trafikanten fakturera den första veckan i varje fyraveckorsperiod som trafiken är helt avstannad. För elever som behöver skolskjuts för närundervisning ordnas skjutsen genom förhandlingar med avtalstrafikanterna.

Lämnande av anbud

Anbud jämte bilagor bör vara Nämnden för utbildning och småbarnspedagogik tillhanda senast 25.11.2020 kl. 16.00 och ges i slutna kuvert under adress: Vörå kommun, Nämnden för utbildning och småbarnspedagogik, Vöråvägen 18, 66600 Vörå. Kuvertet märks "Anbud/skolskjutsar". Försenade anbud förkastas.

Vid offentlig upphandling är priserna och anbudshandlingarna offentliga för parterna efter det att beslutet har fattats och för allmänheten efter det att avtalet har ingåtts.

Beställaren kan göra en direktupphandling ifall inga godtagbara anbud inkommer eller inleda förhandlingar med alla anbudsgivare ifall inga godtagbara anbud inkommer.



Avtal

Avtal tecknas med den som vinner offertrundan. Villkoren i avtalet, anbudsfrågan, allmänna avtalsvillkor för offentlig upphandling av tjänster (JYSE 2014) och anbudet bör komplettera varandra, men om villkoren anses vara motstridiga ska ordningen ovan gälla.

Avtalet kan hävas omedelbart om det står klart att ett avtalsbrott kommer att inträffa. Beställaren har rätt att häva avtalet om förhållandena förändras väsentligt, eller om trafikantens verksamhet avbryts eller upphör, till exempel på grund av att trafikanten mister sitt trafiktillstånd. Beställaren har rätt att häva avtalet med omedelbar verkan om trafikanten belastas av en sådan tvingande grund för uteslutning som avses i 80 § eller 81 § i lagen om offentlig upphandling och koncession (1397/2016). Beställaren kan också häva avtalet ifall det som omnämns under punkterna lämplighet och säkerhet i detta avtal inte uppfylls.

Avtalet kan sägas upp av båda parter. Uppsägningstiden är minst två månader.