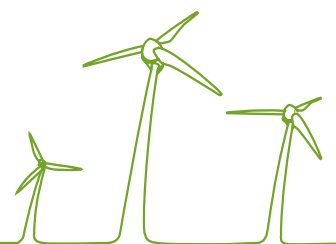


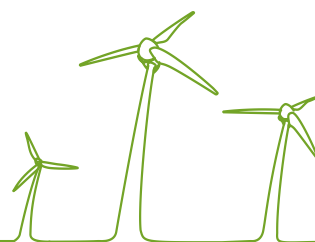
BILAGA 4
LIITE 4

Bemötanden till inkommen respons över planutkastet
Vastineet saapuneeseen palautteeseen
kaavaluonnoksesta



VÖRÅ KOMMUN

**Bemötanden till inkomna utlåtanden och åsikter
över planutkastet till delgeneralplan för
Sandbacka vindkraftpark**



20.4.2015

Bemötanden till inkomna utlåtanden och åsikter över planutkastet till delgeneralplan för Sandbacka vindkraftpark

Utlåtanden

1 Österbottens museum

Utlåtandets huvudpunkt:

- 1.1 Österbottens museum har i sitt utlåtande över MKB-beskrivningen konstaterat, att de sammantagna konsekvenserna för den byggda kulturmiljön kan bli betydande, ifall alla planerade projekt i Nykarleby och Vörå förverkligas. Även om man i den plan som nu behandlas ämnar ansluta vindkraftparken till stamnätet via en befintlig luftledning kan andra projekt i regionen orsaka landskapskonsekvenser beroende på hur man ämnar förverkliga elöverföringen.

Bemötande:

- 1.1 Betecknas för kännedom.

Utlåtandets huvudpunkt:

- 1.2 Enligt den arkeologiska utredningen finns det inte fornlämningar på området och därmed har museet inget att anmärka om planutkastet.

Bemötande:

- 1.2 Betecknas för kännedom.

2 Nykarleby stad

Utlåtandets huvudpunkt:

- 2.1 Nykarleby stad har inget att anmärka om planutkastet. Inför förslagsskedet kan det dock vara befogat att låta konsulten göra en helhetsbedömning av bägge planförslagen utgående från sammantagna konsekvenser av vindkraftparken som är belägen på Vörå kommuns och Nykarleby stads områden.

Bemötande:

- 2.1 Betecknas för kännedom.

Planutkastet för Sandbacka delområde belägen på Nykarleby stads område har varit till påseende under tiden 3.3.-7.4.2015. I bedömningen av de sammantagna konsekvenserna för planförslaget för Sandbacka vindkraftpark (Vörå delområde) har man beaktat den layout som presenterats i planutkastet (Nykarleby delområde).

20.4.2015

3 Trafi

Utlåtandets huvudpunkt:

- 3.1 De eventuella konsekvenserna för säkerheten och smidigheten för samtliga trafikformer utreds under planeringsfasen och uppmärksammas vid verkställandet av projektet. Trafi beviljar flyghindertillstånd i enlighet med 158§ i luftfartlagen (864/2014).

Bemötande:

- 3.1 Svevind Ab Oy har 22.4.2014 fått tillstånd av Trafi för att uppföra flyghinder på området för Sandbacka vindkraftpark.

4 Försvarsmakten, logistikregementet (PVLOGLE)

Utlåtandets huvudpunkt:

- 4.1 I planutkastet har man en bestämmelse om att projektet innan godkännande av bygglov skall ha Försvarsmaktens godkännande. PVLOGLE förutsätter, att denna bestämmelse inte förändras till endast en skyldighet att begära utlåtande, eftersom detta inte tryggar Försvarsmaktens förmåner i tillräcklig grad. PVLOGLE föreslår, att bestämmelsen om Försvarsmaktens godkännande flyttas till bestämmelsen för område för vindkraftverk för att vara tydligt.

Bemötande:

- 4.1 Betecknas för kännedom. Bestämmelsen har inte och kommer inte att ändras inte till endast en skyldighet att begära utlåtande. Bestämmelsen har dock inte flyttats till tv-1-områdesbestämmelsen, eftersom de allmänna bestämmelserna har laga kraft och gäller för hela området. Bestämmelsens läge motiveras även med att det är ändamålsenligt att bestämmelsen är belägen på samma ställe som för övriga vindkraftplaner i Vörå kommun, d.v.s. under de allmänna bestämmelserna.

Utlåtandets huvudpunkt:

- 4.2 Ifall kraftverken mängd, höjd eller läge förändras under planläggningens gång skall Försvarsmaktens godkännande sökas på nytt.

Vid markarbeten på området skall man beakta möjliga Försvarsmaktens kabeldragningar.

Bemötande:

- 4.2 Betecknas för kännedom. Vindkraftverkens slutliga lägen fastställs inför bygglovet, i samband med vilket man även förnyar Försvarsmaktens godkännande för projektet.

20.4.2015

Åsikter

1 Björklund Stefan

Åsiktens huvudpunkt:

- 1.1 Undertecknad anser att vindkraftverket på lägenhet 946-425-9-196 Björkåsen bör flyttas till någon annans lägenhet med motiveringen att det på denna plats finns ett sådant skogsbestånd som ägaren ämnar använda för eget bruk. Det finns redan vindkraftverk, vägar samt elstation som belastar mina lägenheter.

Bemötande:

- 1.1 Kraftverket har flyttats söderut till en annan fastighet.

Åsiktens huvudpunkt:

- 1.2 Undertecknad anser att ny väg kunde dras längs med Harjavalta linjen (Gamla surmjölksvägen) från Munsolbackområdet då alla skogsskiften skulle ha nytta av vägen samt att den skulle kunna byggas på fastare mark.

Bemötande:

- 1.2 Vägdragningen till kraftverk nr 3 har justerats och löper nu längs med en rågräns till kraftverket. Vägen har även delvis flyttats söderut.